

## Beantwoording raadsvraag

---

<b>Onderwerp</b>	Topdrukke op het spoor door meer goederentreinen		
<b>Datum</b>	19 dec 2022	<b>Nummer</b>	RV-2270
<b>Steller vraag</b>	Peter Eijsbouts	<b>Fractie</b>	VVD Deurne
<b>Portefeuillehouder</b>	Helm Verhees		
<b>Datum afdoening</b>	18 januari 2023		

---

### Inleiding

Op de voorpagina van het Eindhovens Dagblad van donderdag 15 december 2022 is te lezen "Topdrukke op het spoor door meer goederentreinen" en een dag later is te lezen dat de kamer de zorgen van de gemeentes deelt over de toename van "gif-treinen" voor een periode van 1,5 jaar startende eind 2024. Dit komt omdat ze dan in Duitsland aan het spoor aan het werken zijn. Dit betekent dat op een aantal trajecten een dubbel aantal treinen gaat rijden voor een periode van 1,5 jaar.

### Vragen en antwoorden

**1. Wanneer kan de gemeente ons vertellen wat dit betekent voor de extra toename op het spoor door Deurne?**

Voor zover nu duidelijk is, gaat het over tussen de 45 en 75 treinen per dag in de periode van de werkzaamheden. Hierover is in het verleden reeds meerdere malen gecommuniceerd. Zie o.a. RIB's HV-[1513](#), [1525](#) en [1761](#).

**2. Nu al zien we veel verkeer wachten, omdat de slagbomen dicht zijn. Worden er extra verkeersmaatregelen genomen om deze tijdelijke (1,5 jaar) extra stijging van het treinverkeer in goede banen te leiden?**

Nee, op dit moment worden gelet op de tijdelijkheid geen aanvullende verkeersmaatregelen met betrekking tot de doorstroming ter hoogte van de bestaande bewaakte spoorwegovergangen genomen. ProRail geeft aan dat de veiligheid gedurende de werkperiode op en rondom deze spoorovergangen niet in het geding komen.

**3. Heeft de gemeente een actueel rampenplan voor als er toch iets gebeurt?**

Ja, in onze regio is een regionaal crisisplan (RCP) van kracht.

**4. Gaat de gemeente wel of niet in samenspraak met andere aanliggende gemeentes tijdelijk extra capaciteit inrichten voor het geval dat er iets fout gaat?**

In geval van nood zullen (Peel-)gemeentes elkaar altijd ondersteunen waar dat nodig is.

**5. Is de gemeente in gesprek met andere gemeentes om dit tijdelijk extra treinverkeer in goede banen te leiden, verkeers- als veiligheidstechnisch?**

Er vindt structureel overleg plaats in de regio, zowel inhoudelijk op het gebied van verkeer en vervoer (o.a. passagiersverbindingen en goederenstromen) als op het gebied van (integrale) veiligheid.