

Beantwoording raadsvraag

Onderwerp	Begroting 2023		
Datum	24 oktober 2022	Nummer	RV-2255
Steller vraag	Peter Eijsbouts	Fractie	VVD
Portefeuillehouder	Diversen		
Datum afdoening	2 november 2022		

Vraag en antwoord

Bladzijde 21: Afschaffen Betaald Parkeren

De fractie van VVD Deurne is verheugd in de begroting te lezen dat betaald parkeren per 2024 afgeschaft wordt. Een wens die vanuit onze fractie van harte ondersteund wordt. Betreffende het afschaffen betaald parkeren zien we op bladzijde 60 dat voor 2023 een bedrag van 317K aan baten parkeerbelasting wordt opgevoerd en op bladzijde 73 zien we dat een bedrag van 200K aan lasten zijn opgevoerd voor onderhoud aan parkeermeters /installaties.

1. Is het noodzakelijk om in 2023 een bedrag van 200K uit te geven voor onderhoud parkeerinstallaties met de wetenschap dat we in 2024 stoppen met betaald parkeren?

Het college wil in 2023 onderzoek doen naar de effecten van afschaffing van het betaald parkeren in Deurne. Lopende dit onderzoek, gaan we niet over tot aanschaf van nieuwe apparatuur in het kader van onderhoud.

2. Klopt onze veronderstelling dat als we besluiten om met ingang van 2023 betaald parkeren af te schaffen dit een redelijk beperkte last is voor de gemeente met de rekensom dat we 317K minder inkomsten hebben, maar ook 200K minder uitgaven omdat onderhoud aan de installaties dan ook niet nodig is?

Nee, deze veronderstelling is niet juist. De inkomsten betreffen structureel (jaarlijks terugkomend) geld, het onderhoud aan installaties van € 200.000 betreft incidenteel geld (investering). De structurele (jaarlijkse) kapitaallasten zijn (veel) lager. Hoe groot het financiële effect precies zal zijn, is afhankelijk van de exacte wijze van afschaffing en nemen we in het onderzoek mee.

Bladzijde 21: Basis in Beeld (Beheer openbare ruimte)

Tijdens de (overigens zeer interessante) themabijeenkomst van 18 oktober jongstleden werd het onze fractie duidelijk dat er qua beheer openbare ruimte een enorme inhaalslag gedaan moet worden. Het feit dat er binnen Deurne achterstanden zijn om zelfs maar aan kwaliteitsniveau C te voldoen baart ons zorgen, maar verrast ons niet. Ook wij horen namelijk de geluiden van onze inwoners dat het op vele plaatsen de spuigaten uit loopt voor wat betreft 'plukken'. De inhaalslag die voorgesteld wordt vanuit het onderzoek Basis in Beeld kan dan ook onze volledige ondersteuning verwachten. Wat voor onze fractie wel vragen oproept is dat de huidige begroting ervoor zorgt dat de huidige getrapte manier van investeringsopbouw ervoor zorgt dat we pas richting 2026 op het gewenste kwaliteitsniveau C uitkomen. Wij begrijpen dat het om een forse investering qua middelen maar ook inzetbaarheid van mensen gaat, maar zouden toch graag een versnelling zien.'

3. Kan het college aangeven of er door inzet van incidentele middelen een inhaalslag gemaakt kan worden om bijvoorbeeld al eind 2024 op het gewenste kwaliteitsniveau C uit te komen?

Dit is niet mogelijk omdat we nog niet beschikken over alle benodigde informatie.

1. De berekende kosten zijn gebaseerd op landelijke kosten-kengetallen en op de huidige (minimale) kwaliteitsambities.
2. De huidige kwaliteit van diverse objecten in de openbare ruimte (onder andere het groen) is nog niet goed in beeld.
3. De vervangingsbehoefte is voor een beperkt aantal objecten in beeld. Voor een belangrijke en in absolute zin kostbaar onderdeel, de wegen, is dit nog niet het geval.

De komende maanden vullen we de genoemde lacunes in kennis. Op basis hiervan kunnen we de berekening van de benodigde middelen nauwkeuriger en meer gebaseerd op de actuele onderhoudsbehoefte maken. Het streven is om dit bij Begroting 2024 aan u aan te bieden.

Bladzijde 24: Betaalbaar en divers wonen

Bouwen, bouwen, bouwen is zoals inmiddels genoeglijk bekend een van de speerpunten voor VVD Deurne. We zijn als fractie dan ook erg blij dat naast de inmiddels al bekende plannen om 1800 nieuwe woningen te realiseren de begroting ook aangeeft dat Deurne om mee te groeien met andere stedelijke kernen meer dan deze reeds geplande 1800 wooneenheden nodig heeft. Dat sluit mooi aan bij ons streven om 1800 woningen extra te realiseren. Inzet op uitbouw aan randen de kern is daarbij wat ons betreft prima te verantwoorden.

4. Kan het college aangeven dat met de tekst "uitbreidingslocaties aan de randen van de kern" niet louter de kern Deurne bedoeld is, maar dat zeker ook gekeken wordt naar de randen van Vlierden, Liessel, Neerkant en Helenaveen?

Ja, toekomstige ontwikkelingsrichtingen van alle kernen binnen de gemeente Deurne worden overwogen.

5. Kan het collega aangeven op welke termijn duidelijkheid gegeven kan worden over de uitvoerbaarheid van bouwen aan de randen?

Dit maakt onderdeel uit van de keuzes die in het kader van de Omgevingsvisie aan de orde komen. Op 30 november 2022 vindt hierover een eerste werksessie met de gemeenteraad plaats (zie ook [presentatie in commissie Omgeving van 13 september 2022](#)).

De uitvoerbaarheid van de woningbouwplannen is ook (sterk) afhankelijk van de ruimte die vanuit de regio en provincie wordt geboden. Dit is een van de onderdelen van de uitwerking van de Ontwikkelstrategie Zuidoost-Brabant. Verwacht wordt dat hierover in de 2e helft 2023 meer duidelijkheid is.

6. Is het onderzoeken om de haalbaarheid van uitbreiding aan de randen mogelijk te maken haalbaar en maakbaar binnen de begroting voor 2023 en zo niet wat zijn de verwachte kosten om een haalbaarheidsonderzoek wel te kunnen realiseren?

De wenselijkheid van uitbreiding aan de randen is in eerste instantie een afweging die bij het opstellen van de Omgevingsvisie aan de orde komt. Op basis van de afwegingen en keuzes die daarin gemaakt worden, kan vervolgens onderzoek gedaan worden naar de haalbaarheid. Het onderzoeken van de haalbaarheid maakt onderdeel uit van de uiteindelijk te doorlopen planologische procedure. En zoals ook bij vorige vraag is aangegeven, de haalbaarheid is ook afhankelijk van de regio en provincie, omdat dit (deels) een provinciale bevoegdheid betreft.

Bladzijde 34: Goede voorzieningen

De fractie van VVD Deurne kan zich helemaal vinden in de uitgangspunten van het raadsprogramma betreffende goede voorziening. De focus dient dan niet enkel te liggen op voorzieningen in de kern van Deurne, maar zeker ook in de kernen van de dorpen Vlierden, Liessel, Neerkant en Helenaveen. Daarnaast zijn voorzieningen in wijken van Deurne natuurlijk niet te vergeten ook daar zorgen goede voorzieningen voor meer cohesie en dus een betere leefomgeving. Goede voorzieningen zijn een must om deze kleine kernen en wijken leefbaar te houden. Wij zien vooral bij de gemeenschapshuizen een fikse uitdaging in deze tijden van inflatie en hoge energieprijzen. Onze fractie is daarom blij te zien dat het college de handschoen oppakt om te proberen de gevolgen van deze stijgende lastendruk te verminderen. Goed dat hierover een alinea is opgenomen in de begroting.

7. Kan het college aangeven wat de mogelijkheden en de daarbij behorende financiële gevolgen zijn als we besluiten om de verduurzaming van de gemeenschapshuizen te versnellen?

Dat kan nu nog niet. Op dit moment wordt een nulmeting uitgevoerd. Per gebouw worden de verduurzamingsmaatregelen op maat geïnventariseerd. Op basis van deze inventarisatie wordt een routekaart opgesteld. Deze routekaart geeft inzicht in de verduurzamingsopgaven en de bijhorende financiën, met daarin op hoofdlijnen hoe Deurne de komende 30 jaar de ambitie uit het Klimaatakkoord wil realiseren. Voor de gemeenschapshuizen in Neerkant en Helenaveen geldt overigens dat op korte termijn groot onderhoud nodig is. Dit zijn tevens de slimme momenten om te verduurzamen. Vooruitlopend op de routekaart worden momenteel al onderzoeken uitgevoerd zodat na vaststelling van de routekaart voortvarend gestart kan worden met de verduurzaming. Voor de MFA in Vlierden, gebouwd in 2012, geldt dat nog niet. De Kastanje in Liessel is in 2022 verduurzaamd.

8. Is er een mogelijkheid om op dit thema laaghangend fruit sneller te plukken door bijvoorbeeld conventionele verlichting te vervangen voor led of, maar dat is iets rigouzeuzer, de reeds goed geïsoleerde gemeenschapshuizen versneld te voorzien van warmtepompen als verwarming?

Sinds 2017 worden duurzaamheidsmaatregelen (onder andere ledverlichting, zonnepanelen) genomen voor gebouwen die in eigen beheer zijn. Deze zijn op natuurlijke momenten uitgevoerd. Hiermee is het laaghangend fruit voor gebouwen in eigen beheer al grotendeels uitgevoerd. De uitvoering van overige duurzaamheidsinvesteringen vindt plaats na vaststelling van de Routekaart Verduurzaming gemeentelijk vastgoed.

Bladzijde 38 Een gezonde en lokale economie

Economie, altijd een van de speerpunten van VVD. Dan is lokale economie natuurlijk direct een speerpunt voor onze Deurnese fractie. We zijn daarom blij dat er stevige aandacht is voor dit werkterrein in ons raadsprogramma en dus ook in de begroting. Wij zien voor bijvoorbeeld bedrijventerrein dat de vraag naar bedrijfsgronden immer hoog blijft (en de effectieve beschikbaarheid zeer beperkt). Willen we onze Deurnese bedrijven in Deurne houden dan zullen we stappen moeten maken. Wij van de Deurnese VVD zijn van mening dat we onze bedrijven niet graag naar elders zien vertrekken.

9. Kan het college aangeven wat de mogelijkheden en eventuele extra kosten zijn om op Kranenmortel-Zuid versneld bedrijventerreinen uit te geven?

De ontwikkeling van Kranenmortel-Zuid is een complex proces. Aan de andere kant zien we dat de marktvraag van het bedrijfsleven hoog is. We hebben te maken met wettelijke termijnen, onderzoekstijd en participatietrajecten. We zetten in op een zo zorgvuldig mogelijk proces om maximaal in te spelen op maatschappelijke ontwikkelingen. Daar waar het mogelijk is om te versnellen, zullen we dit zeker proberen. Op dit moment is echter nog niet in te schatten of dit mogelijk is.

10. Ziet het college naast Kranenmortel-Zuid nog verdere mogelijkheden om in de toekomst lokale bedrijventerreinen te ontwikkelen?

Kranenmortel-Zuid voorziet in de behoefte voor de komende jaren. Mochten de toekomstige ontwikkelingen aanleiding geven voor een nieuwe prognose, dan wordt ook de Deurnese behoefte aan bedrijventerreinen opnieuw bekeken. Daarnaast werken we actief mee bij de ontwikkeling van een regionaal bedrijventerrein. Dit bedrijventerrein gaat ook ruimte bieden voor Deurnese bedrijven.

Bladzijde 43 Duurzaamheid Energie

Duurzaamheid is gezien de globale ontwikkelingen een punt wat bij iedereen steeds hoger op de agenda komt te staan. Het feit dat we nu in een energiecrisis terecht zijn gekomen doet het besef van de noodzaak tot verduurzaming alleen maar toenemen. Wij van de Deurnese VVD zijn dan ook blij dat duurzaamheid in de beleidsvoering wordt meegenomen. Omdat we bij energiebesparing vaak over forse investeringen spreken, zijn we blij met de initiatieven voor het opzetten van een fix-team wat inwoners met een smalle beurs gaat helpen om energiebesparende maatregelen te realiseren. De uitleg tijdens de thema-bijeenkomst van 19 oktober jongstleden was hierin heel verhelderend. Verder betekent duurzaamheid natuurlijk ook opwekking van groene energie, ook hier ligt een fikse opgave voor onze gemeente. Wij als Deurnese VVD zijn blij met het uitgangspunt dat opbrengsten van nieuwe energiesystemen zoveel mogelijk terugvloeien naar onze inwoners. We lezen verder dat de gemeente weet welke initiatieven er zijn en wie al wat doet en zo op de hoogte blijft van kansen die er liggen voor buitengebied, industrieterreinen en bedrijven. VVD Deurne ziet kansen in het benutten van kleinschalige windmolens (tot +/- 15 kW, bijvoorbeeld www.eazwind.nl) in het buitengebied.

11. Is het college bereid de mogelijkheid van pilotprojecten van dit soort windmolens te onderzoeken?

Wij zien geen directe bezwaren. We gaan in de lokale kaders duurzame energie verder in op de kaders en overwegingen voor windmolens binnen Deurne.

12. Ontwikkelingen van zonnepaneelwoestijnen staat niet bovenaan ons verlanglijstje. Is het mogelijk om beleid vast te stellen waarmee voorkomen wordt dat een wildgroei aan zonnevelden ontstaat?

De gemeente is bezig met het opstellen van de lokale kaders duurzame energie. Hierin schetsen we de randvoorwaarden waaraan duurzame energieprojecten moeten voldoen. Aspecten komen hierin aan bod zoals locatiekeuze, dubbel ruimtegebruik, manier van plaatsing, etc. Eén van de doelen van dit beleidsstuk is het voorkomen van willekeur in de ontwikkeling van zonnevelden. Inpassing in het gebied is daarin één van de randvoorwaarden.

Bladzijde 44 Duurzaamheid, circulaire economie

Afval is uit het oogpunt van circulaire economie geen restproduct, maar een grondstof en dus waardevol. Het is ons als Deurnese VVD dan ook volkomen duidelijk dat we proberen restafval terug te dringen en dat restafval ook gewoon geld kost. De vervuiler betaalt is wat dat betreft een goed liberaal uitgangspunt. Volgens onze wetenschap zijn de last voor burgers om afval kwijt te worden zeker in vergelijking met de omliggende gemeenten niet hoog. Alleen leeft dat idee niet onder onze inwoners. Die hoor je alleen maar klagen over onder andere de tarieven van de milieustraat. Met, vermoeden wij, als bijkomend gevolg meer sluikstortingen wat weer extra kosten voor de gemeenschap oplevert.

13. Kan het college aangeven wat de kosten zijn om de milieustraat goedkoper te maken voor inwoners die goed gesorteerd afval komen brengen?

Vorig jaar zijn de kosten gelijkgetrokken met de kosten van de overige Blink-gemeentes. Dit is gedaan om de milieustraat kostendekkend te maken. Het harmoniseren van de tarieven is conform de opdracht van de raad 'Harmoniseren BLINK milieustraten'. Dit om uiteindelijk tot kostenbesparingen te komen en zo ook in de toekomst de milieustraten betaalbaar te houden. Om nu apart uit te zoeken wat de kosten zijn van

goedkoper maken van de milieustraat voor goed gesorteerd afval aanleveren, past niet bij de opdracht voor harmoniseren van de milieustraten.

14. Kan het college aangeven wat de extra kosten zijn om de GRIP-wagen vaker te laten rijden of het volume wat men kan inleveren per keer bij de GRIP-wagen te vergroten?

De GRIP-wagen kost € 900 per dag om te laten rijden. Deze kosten zijn exclusief verwerkingskosten. Om het voor meer inwoners mogelijk te maken om gebruik te maken van de GRIP-wagen, zal deze vanaf aankomende ronde (7 november) ook in het centrum te vinden zijn. Wanneer inwoners meer volume aan kunnen bieden, zal dit als gevolg hebben dat de GRIP-wagen eerder aan zijn capaciteit zit waardoor minder inwoners hiervan gebruik kunnen maken.

Bladzijde 54 Algemene inkomsten en uitgaven, personeel en organisatie

We zien hier dat er een totaal van 835K opgenomen wordt voor P&O. We hebben op de B&W-infoavond begrepen dat het geen wens, maar een must is om in deze afdeling te investeren en juichen dit gezien de flinke opgave die we ons stellen van harte toe.

15. Kan het college aangeven of dit bedrag voldoende is de juiste omgeving te scheppen en zo de aantallen openstaande vacatures flink te verminderen?

Dit bedrag is opgebouwd uit de basis op orde krijgen binnen P&O en de ophoging van de budgetten voor werving en selectie en voor inhuur. De verhoging hebben we berekend op basis van onze ervaringsgegevens van de afgelopen jaren in combinatie met de arbeidsmarktsituatie. Gelet op de huidige grillige en uitdagende arbeidsmarkt blijft de vraag of dit toereikend is. En voor sommige vacatures blijft de vraag of deze überhaupt invulbaar zijn.

Bladzijde 65 Lokale heffingen

De VVD vindt het belangrijk om lastendruk te verminderen. Onze lokale Deurnese VVD is hierin geen uitzondering. Woonlasten omlaag was een van onze belangrijke punten in het verkiezingsprogramma. We zien over de laatste jaren dat door goed financieel beleid de woonlasten in Deurne niet verder stegen ten opzichte van de omliggende gemeente (wat ook kwam omdat juist die omliggende gemeente de lasten wel verhoogden) Op de gemeente Gemert-Bakel na zijn we als Deurne nog steeds de nummer 2 als het om woonlasten gaan in de omgeving. Bij de Olympische Spelen zouden we trots zijn op de zilveren medaille, in dit geval zouden we liever 3^{de} of 4^e zijn geworden. Uitgangspunt in de begroting is als ik het goed lees dat de woonlasten per huishouden niet stijgen.

16. Gezien de fors gestegen woningprijzen over afgelopen jaren zal de WOZ-waarde van veel woningen stijgen. Kan het college bevestigen dat om de woonlasten niet te laten stijgen de OZB-tarieven verlaagd worden?

Ja, er zit een link tussen de stijgende huizenprijzen en het tarief voor de OZB. Als de huizenprijzen stijgen, daalt het tarief. Het uitgangspunt hierbij is dat de te betalen OZB, gemiddeld, niet meer stijgt dan de gehanteerde index. In 2023 is dat 2,9%. De tarieven voor 2023 worden in de vergadering van december aan de raad voorgelegd.

17. Als de OZB-tarieven niet verlaagd worden: wat heeft het college als alternatief om de woonlasten niet te laten stijgen?

Zie bovenstaand antwoord.