

## Beantwoording raadsvraag

---

<b>Onderwerp</b>	Snelheid randwegen		
<b>Datum</b>	20 augustus 2021	<b>Nummer</b>	RV-2137
<b>Steller vraag</b>	Tom Oomen	<b>Fractie</b>	VVD
<b>Portefeuillehouder</b>	Helm Verhees		
<b>Datum afdoening</b>			

---

### Inleiding

Op 5 juni 2018 heeft u als college het verkeersonderzoek dat de effecten bevat van een verhoging van de snelheid op de randwegen tussen de Industrieweg en de Theo van Doesburgstraat vastgesteld. In het verkeersonderzoek is geconcludeerd dat het logisch is om op deze randwegen de snelheid te verhogen van 50km/u naar 70km/u.

De effecten van de snelheidsverhoging zouden positief zijn ten aanzien van een beter gebruik van deze wegen. Op andere wegen in de kern van Deurne zou het verkeer afnemen. Ook zou het totaal aantal ernstig geluidgehinderden afnemen. Oplossingen voor knelpunten dus, die inwoners aan hebben aangedragen voor het aanstaande Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan.

Het college heeft op 20 juli 2021 besloten om toch geen uitvoering te geven aan de snelheidsverhoging en de bestaande snelheid van 50km/u te handhaven.

### Vragen

1. Welk doel had het verkeersonderzoek dat in 2018 is uitgevoerd door Goudappel Coffeng?
2. Onderschrijft het college net als in 2018 nog steeds de conclusie van dit onderzoek?
3. Waarom onderschreef u in 2018 de resultaten uit het onderzoek, laat u de gemeenteraad hier in 2019 in de begroting geld voor vrijmaken, maar neemt u nu een beslissing die haaks staat op uw toenmalige plannen?
4. Welk nieuw verkeersonderzoek ligt ten grondslag aan het besluit om toch geen uitvoering te geven aan de snelheidsverhoging?
5. Welke andere beweegredenen of risico's hebben meegespeeld om de snelheidsverhoging niet uit te voeren, terwijl u deze in 2018 nog "logisch" vond?

Citaat uit [RIB-HV-1816](#): "Door een verhoging van de snelheid neemt het verkeer op andere wegen in Deurne af."

6. Waarom acht u een afname van het verkeer op andere wegen in Deurne nu minder van belang dan 3 jaar geleden?

In 2018 was de afname van verkeer op meerdere plekken in Deurne een belangrijk argument om de snelheid om de randwegen te verhogen.

7. Hoe gaat u de verkeersdruk op de drukke wegen die baat zouden hebben bij een snelheidsverhoging op de randwegen reduceren?

8. Wat zijn hiervan de geraamde kosten?