

Beantwoording raadsvraag

Onderwerp	Fietsendiefstallen		
Datum	28 juli 2021	Nummer	RV-2134
Steller vraag	Tom Oomen	Fractie	VVD
Portefeuillehouder	Greet Buter		
Datum afdoening	1 september 2021		

Inleiding

In 2017 ([RV-1743](#)) en 2019 ([RV-1939](#)) heeft onze fractie haar zorgen geuit over het hoge aantal fietsdiefstallen in onze gemeente. U gaf toen aan een dalende trend te zien in Deurne. Uit [een recent artikel van het ED](#) blijkt dat een groot deel van de fietsdiefstallen E-bikes betreft. Dit heeft vanzelfsprekend een grotere impact en is dus een groter probleem, aangezien E-bikes een veel hoger aanschafwaarde hebben.

1. Hoeveel (geregistreerde) fietsdiefstallen hebben in 2020 en 2021 plaatsgevonden en hoeveel daarvan waren e-bikes?

In 2020 zijn er 154 aangiftes gedaan en in 2021 tot augustus 106 aangiftes.

Overzicht van de afgelopen jaren

Jaar	Aangiftes
2013	278
2014	260
2015	238
2016	263
2017	178
2018	136
2019	191
2020	154
2021	106 tot augustus

Bekend is dat de aangiftes van gestolen fietsen in de afgelopen periode voornamelijk e-bikes betrof.

2. Spreekt u nog steeds van een dalende trend, wanneer blijkt dat het aantal wellicht daalt maar de opgetelde waarde van de gestolen goederen flink toeneemt?

Er wordt nog steeds gesproken over een dalende trend als de cijfers betreffende fietsendiefstallen dalen. Er wordt gekeken naar de aantal aangiftes en niet naar de waarde van een fiets.

3. Staat u nog steeds achter het besluit tot afschalen van maatregelen ter voorkomen van fietsdiefstallen, zoals beschreven in de beantwoording op onze raadsvragen in 2019?

Het besluit is genomen op basis van prioriteiten in het veiligheidsbeleid, de beschikbare capaciteit en effectiviteit van maatregelen. Periodiek wordt (her)bekeken wat nodig is om het veiligheidsbeleid uit te voeren. Zo werkte de politie in het verleden met een gewone lokfiets. Sinds dit jaar werkt de politie ook met e-bike lokfietsen. Deze worden in Deurne effectief ingezet, waarbij (veel)plegers zijn opgepakt en aangiftes zijn

opgelost. In 2020 heeft er geen gratis graveeractie plaatsgevonden in verband met de coronacrisis. Deze is daarom verzet naar 2021. Verdere maatregelen die genoemd worden in ([RV-1743](#)) en ([RV-1939](#)) zijn uitgevoerd en/of worden doorgezet.

4. Had het opschalen in plaats van afschalen van deze maatregelen het aantal fietsdiefstallen kunnen verminderen?

In 2019 is een stijging van aangiftes te zien. Echter is het moeilijk te zeggen of opschaling van maatregelen voor een vermindering van aangiftes zou hebben gezorgd. In 2018 en 2020 zien we een aanzienlijke lager aantal aangifte, terwijl dezelfde maatregelen zijn ingezet.

In vergelijking met omliggende gemeenten is het aantal diefstallen van E-bikes in Deurne hoog. Zelfs afgezet tegen andere gemeenten met een treinstation zoals Best, Heeze-Leende en Geldrop-Mierlo.

5. Hoe verklaart u het hoge aantal ten opzichte van omliggende gemeenten?

De cijfers laten zien dat het op en neer gaat. Duidelijk is wel dat we dit jaar met een stijging te maken hebben. Het is bekend dat er een groepering actief is in Peelland die zich voornamelijk richt op diefstal van e-bikes. Binnen basisteam Peelland en wijkteam Deurne, Asten en Someren wordt daarom prioriteit gegeven aan fietsdiefstallen. Dit is een lopend onderzoek.

Voor onze fractie is het duidelijk dat er actie ondernomen moet worden. Onze fractie is altijd voorstander geweest van een bewaakte fietsenstalling in Deurne. Een recent [onderzoek in opdracht van de Stichting Aanpak Fiets- en E-bikediefstal](#) stelt deze maatregel ook voor in de aanbevelingen.

6. Is het aannemelijk dat een bewaakte fietsenstalling het aantal fietsdiefstallen zal reduceren?

In het verleden is al eens onderzocht of een bewaakte fietsenstalling haalbaar is in Deurne-Centrum. In het kader van de [Integrale Centrumvisie](#) door de gemeenteraad [vastgesteld eind 2019](#) is nogmaals door Stichting Centrummanagement Deurne samen met centrumondernemers en de gemeente onderzocht of een bewaakte fietsenstalling in Deurne-Centrum (financieel) haalbaar is. In beide gevallen bleek dit niet haalbaar te zijn.

Er zijn in Deurne meerdere plekken beschikbaar gemaakt om de fiets op slot te zetten. Er is bewust gekozen voor het type fietsnietjes waar een fiets goed aan vastgemaakt kan worden met een ketting- of kabelslot. Binnen de visie voor het centrum van Deurne is aandacht voor het stallen van fietsen. In 2018 zijn er op de Wolfsberg en in de Aaltje Reddingiusstraat nog fietsnietjes bijgeplaatst. Op verzoek van centrumondernemers, Stichting Centrummanagement Deurne of andere betrokkenen kan de gemeente Deurne in overleg extra fietsnietjes plaatsen. Daar is nu nog geen verzoek voor ontvangen.

Op het treinstation van Deurne zijn fietsenkluisen beschikbaar. Mensen die hier gebruik van willen maken kunnen hiervoor terecht bij NS.

7. Hoe staat het college, gezien de ontwikkelingen, tegenover het realiseren van een bewaakte fietsenstalling in Deurne?

Zie vorige antwoord.

8. Indien het college hier niet positief tegenover staat: hoe gaat zij dan het tij keren?

Zie antwoord van vraag 3.