

## Beantwoording raadsvraag

---

<b>Onderwerp</b>	Fietsendiefstallen		
<b>Datum</b>	13 november 2019	<b>Nummer</b>	RV-1939
<b>Steller vraag</b>	T. Oomen	<b>Fractie</b>	VVD
<b>Portefeuillehouder</b>	H. Mak	<b>Steller</b>	G. Annevelink
<b>Datum afdoening</b>	28 november 2019		

---

### Vraag en antwoord

In 2017 zagen we een flinke toename in het aantal fietsdiefstallen in Deurne. De VVD heeft daar toen raadsvragen over gesteld. Hieruit bleek dat er per jaar bekeken juist een daling te zien was. Wij zijn benieuwd of deze toename in 2017 eenmalig was en of de jaarlijks dalende trend zich heeft doorgezet.

#### 1. Hoeveel aangiftes van fietsdiefstallen zijn in 2018 en 2019 gedaan?

In 2018 zijn er 136 aangiftes gedaan en in 2019 tot en met 21 november 156.

Overzicht van de afgelopen jaren:

Jaar	Aangiftes
2013	278
2014	260
2015	238
2016	263
2017	178
2018	136
2019	161 t/m 21 november

Tot en met 2018 zien we de aantallen dalen. Dit jaar loopt het aantal ten opzichte van 2018 weer op en komen we naar verwachting in de buurt uit van het aantal aangiftes in 2017.

In de beantwoording op de raadsvragen [RV-1743](#) is een aantal maatregelen genoemd dat het college ging nemen om het aantal fietsdiefstallen terug te dringen. De uitbreiding van de fietsstalling bij het station, die volgend jaar gerealiseerd wordt, was daar een van. Andere genoemde maatregelen in de beantwoording zijn:

- Fiets graveeracties
- Inzetten lokfietsen
- Periodiek weghalen van fietswrakken
- Een artikel in de APV opnemen om weesfietsen periodiek weg te halen
- In overleg met onder andere de politie onderzoeken of het wenselijk en haalbaar is om op diverse locaties camera's (terug) te plaatsen.
- Verruimen openingstijden horecavoorziening in het voormalig stationsgebouw.

## **2. Wat is de huidige status per genoemde maatregel en welke effecten heeft dit gesorteerd?**

### *Fiets graveeracties*

In 2018 en 2019 zijn er door de gemeente geen gratis graveeracties georganiseerd. De eerstvolgende graveeractie staat gepland voor de zomer van 2020.

### *Inzetten lokfietsen*

In 2018 is de lokfiets nog enkele malen ingezet. Dit heeft niet geleid tot heterdaad-aanhoudingen. In 2018 zagen we echter wel een aanzienlijke daling van het aantal fietsdiefstallen ten opzichte van de jaren daarvoor. In 2019 is daarom geen lokfiets ingezet en is door de politie extra inzet gepleegd op het terrein van verkeer en snelheidscontroles. Dit is een andere prioriteit in ons veiligheidsbeleid.

### *Periodiek weghalen van fietswrakken*

De fietsenstalling bij het station wordt eens per 2 á 3 weken bezocht. Fietswrakken worden dan gestickerd. Fietsen die er nog staan van de vorige stickerronde worden dan afgevoerd.

In 2018 zijn er naar schatting 75 fietsen afgevoerd naar de gemeentewerf. In 2019 zijn er in totaal tot nu (medio november) toe voor heel Deurne 86 fietsen opgehaald en afgevoerd.

### *Een artikel in de APV opnemen om weesfietsen periodiek weg te halen.*

In de huidige APV is dit opgenomen in artikel 5:12.

### *In overleg met onder andere de politie onderzoeken of het wenselijk en haalbaar is om op diverse locaties camera's (terug) te plaatsen.*

Samen met de politie is afgewogen of het zinvol/effectief is om camera's (terug) te hangen bij het station. We constateerden, net zoals in de rest van Deurne, tot en met 2018 een daling van het aantal fietsdiefstallen. Verder zien we dat er weinig tot geen andere incidenten op en rondom het station zijn die de openbare orde en veiligheid raken. Mede daarom wordt op dit moment de inzet van vaste camera's niet noodzakelijk en zinvol geacht. Dit nog los van de juridische haalbaarheid van het aanbrengen van camera's.

### *Verruimen openingstijden horecavoorziening in het voormalig stationsgebouw.*

Deze openingstijden waren bij de beantwoording van de raadsvragen uit 2017 al van kracht. Het feit dat er op het station horeca is gevestigd, leidt (tijdens de openingstijden) tot meer sociale controle.