

Beantwoording raadsvraag

Onderwerp	Verkeersonderzoek randwegen		
Datum	16 januari 2019	Nummer	RV-1902
Steller vraag	R. Berkers M. Dankers	Fractie	VVD DOE!
Portefeuillehouder	H. Verhees	Steller	P. Verheijen
Datum afdoening	18 januari 2019		

Voor de commissie Wonen & Vastgoed van 21 januari staat [RIB-HV-1816](#) en het verkeersonderzoek geagendeerd. Dit als gevolg van de discussie over de kosten van de snelheidsverhoging op de randwegen van Deurne.

Volgens de Begroting 2019 en de RIB worden de kosten van de aanpassingen aan de weg geraamd op € 435.000. De kosten voor geluidsreducerende maatregelen worden geraamd op € 119.000. De daarbij behorende kapitaallasten zijn vanaf 2020 € 35.000 per jaar.

De aanpassingen aan de wegen zijn te verdelen in twee verschillende gebieden & wegen, namelijk het Knoflookpad en de Binderendreef.

Ter voorbereiding op de commissievergadering daarbij de volgende raadsvragen:

Vraag en antwoord

- Graag zouden wij een splitsing van de kosten zien tussen Knoflookpad & Binderendreef. Dit zodat we een eventuele keuze kunnen maken tussen fasering of opsplitsing van het project.**

In nevenstaande tabel staan alle maatregelen met kostenramingen. Deze tabel is opgenomen in de notitie snelheid randwegen.

Wegvak	Maatregel	Kosten
Rotonde Binderendreef-Industrieweg	2x middengeleider verbreden van 2m naar 3m	€30.000
Rotonde Binderendreef-Vlierdenseweg	Middengeleider is 2,5m breed. Eventueel verbreden naar 3m	€20.000
Rotonde Binderendreef-Knoflookpad	Middengeleider ter hoogte van het kruispunt Heieindseweg verbreden naar 5m	€120.000
Binderendreef-Grote Bottel	Middengeleider verbreden naar 5m	€80.000
Binderendreef-Vlierdenseweg	Middengeleider verbreden naar 5m	€80.000
Knoflookpad-Beukenstraat	Middengeleider verbreden naar 5m	€60.000
70 km/h traject	Markeringen aanpassen (kantstreep en asmarkering)	€45.000
Totale kosten:		€435.000

Op de Binderendreef dienen de twee rotondes te worden aangepast (€ 30.000 + € 20.000), evenals de middengeleider ter hoogte van de Grote Bottel (€ 80.000) en de aansluiting van de Binderendreef op de Vlierdenseweg (€ 80.000). Ook dient de markering te worden aangepast. De kosten daarvan worden geraamd op € 22.500.

Voor de geluidsreducerende maatregelen wordt op dit deel uitgegaan van € 110.000

Het totale geraamde bedrag voor de Binderendreef komt dan uit op € 232.500 + € 110.000 = € 342.500.

Op het Knoflookpad dient de aansluiting nabij de Heieindseweg en rotonde te worden aangepast (€ 120.000) evenals de middengeleider bij de oversteek van de Beukenstraat (€ 60.000). Ook dient de markering te worden aangepast. De kosten daarvan worden geraamd op € 22.500.

Voor de geluidsreducerende maatregelen wordt op dit deel uitgegaan van € 9.000.

Het totale geraamde bedrag voor het Knoflookpad komt dan uit op € 202.500 + € 9.000 = € 211.500.

2. Worden er kosten gemaakt die in de toekomst conflicteren met de aanleg van de spoortunnel op Binderendreef?

Het verhogen van de snelheid op de Binderendreef en Knoflookpad is juist ondersteunend aan de spoortunnel Binderendreef. Beide maatregelen zorgen er voor dat de randwegen gebruikt worden waarvoor ze zijn aangelegd. Namelijk zorgen dat verkeer om de kern Deurne en het centrum rijdt in plaats van er doorheen. Bovendien worden daardoor ook de bedrijventerreinen beter (sneller) bereikbaar.

Overigens is ook zonder de snelheidsverhoging het in de toekomst wenselijk om bijvoorbeeld de middengeleiders op de rotondes te verbreden om de verkeersveiligheid voor de fietsers te verbeteren.

3. Is het zinvol om nu een snelheidsverhoging door te voeren op de Binderendreef, wetende dat op korte termijn deze weg voor een geruime tijd is afgesloten i.v.m. de bouw van de spoortunnel?

Zoals bij antwoord 2 is vermeld, is er een relatie tussen de tunnel en het verhogen van de snelheid op de randwegen. De uitvoering van de tunnel vindt naar verwachting plaats vanaf het laatste kwartaal 2020 tot medio 2021. Indien de snelheidsverhoging voorafgaande aan de realisatie van de tunnel wordt ingevoerd, kunnen de randwegen na het openstellen van de ongelijkvloerse kruising bij het spoor optimaal functioneren.